

# PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : 017

Obiekt : 017

BUDOWA ODCINKA ULICY POGODNEJ W KALISZU od 0+000 do 0+300

Inwestor : Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu  
ul. Złota 43 62 - 800 KALISZ

## BUDOWA ODCINKA ULICY POGODNEJ W KALISZU od 0+000 do 0+300

Budowa : 017  
Objekt : 017  
Data : 2018-07-12

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>1</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>		
1	wycena własna <b>Cięcie nawierzchni z destruktu asfaltowego piłą mechaniczną</b>	3,000	m
2	KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Rozebranie mechaniczne nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 3 cm. Nawierzchnia z destruktu - analogia.</b>	16,500	m2
	$5.5 * 3 =$	16,500	
	Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	16,500	m2
3	KNR 231-0803-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Rozebranie mechaniczne nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność 7. Nawierzchnia z destruktu - analogia.</b>	16,500	m2
4	KNR 231-0802-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Rozebranie mechaniczne podbudowy pod jezdnię z kruszywa kamiennego, o grubości: 15 cm</b>	16,500	m2
5	KNR 231-0802-08-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Rozebranie mechaniczne podbudowy pod jezdnię z kruszywa kamiennego, o grubości: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność 5</b>	16,500	m2
6	KNR 401-0108-11-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1988 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi, z załadowaniem i wyładowaniem - miejsce wywozu gruzu zapewnia wykonawca robót.</b>	5,000	m3
	$16.5 * 0.3 =$	4,950	
	Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	5,000	m3
<b>2</b>	<b>Roboty ziemne</b>		
7	KNR 201-0119-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie równinnym</b>	0,300	km
8	KNR 201-0206-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi. Miejsce wywozu urobku zapewnia wykonawca robót.</b>	352,300	m3
	$48 * 4.4 * 0.43 + 105 * 4.4 * 0.16 + 147 * 4.4 * 0.29 =$	352,308	
	Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	352,300	m3
<b>3</b>	<b>Jezdnia - wykonanie podbudowy</b>		
9	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	1 320,000	m2
	$300 * 4.4 =$	1 320,000	
	Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	1 320,000	m2
10	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa wyprodukowanym w betoniarnie o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm</b>	1 320,000	m2
11	KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 3</b>	1 320,000	m2
12	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu: 15 cm</b>	1 320,000	m2

## BUDOWA ODCINKA ULICY POGODNEJ W KALISZU od 0+000 do 0+300

Data : 2018-07-12

3. Jezdnia - wykonanie podbudowy

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
13	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm. KROTNOŚĆ 0,625</b>	1 320,000	m2
4	<b>Jezdnia - wykonanie nawierzchni</b>		
14	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Skropienie wykonanej podbudowy kamiennej emulsją asfaltową w ilości 1kg/m2 asfaltu po odparowaniu.</b> $300 * 4.2 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	1 260,000 1 260,000	m2
15	KNR 231-0311-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 - po zagęszczeniu o grubości: 4 cm</b>	1 260,000	m2
16	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2 asfaltu po odparowaniu</b> $300 * 4 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	1 200,000 1 200,000	m2
17	KNR 231-0311-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych AC 11S 50/70 - warstwa ścieralna - po zagęszczeniu o grubości: 3 cm</b>	1 200,000	m2
18	KNR 231-0311-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych AC 11S 50/70 - dodatek do poprzedniej pozycji za 1 cm grubości</b>	1 200,000	m2
5	<b>Umocnienie poboczy kamieniem łamanym</b>		
19	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne pobocza - kategoria gruntu: I-IV .</b> $300 * 0.45 * 2 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	270,000 270,000	m2
20	KNR 231-0106-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Warstwy odcinające zagęszczone mechanicznie, o grubości warstwy po zagęszczeniu 6 cm - z piasku</b>	270,000	m2
21	KNR 231-0106-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Warstwy odcinające zagęszczone mechanicznie, o grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 6 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - z piasku. KROTNOŚĆ 9</b>	270,000	m2
22	KNR 231-0204-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z mieszanki kamiennej 0/31,5 o grubości po uwalowaniu: 10 cm</b> $300 * 0.45 * 2 =$ Razem =	270,000 270,000	m2
23	KNR 231-0204-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z mieszanki kamiennej 0/31,5 o grubości po uwalowaniu: 7 cm. krotność - 0,714.</b>	270,000	m2
6	<b>Wyrównanie kamieniem łamanym 0/31,5 różnicy wysokości pomiędzy nową jezdnią a poziomem jezdni gruntowej na odcinku 0+300 - 0+310</b>		
24	KNR 231-0204-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia o grubości po uwalowaniu: 10 cm na połączeniu nawierzchni asfaltowej z nawierzchnią gruntową. Średnia grubość warstwy kamienia 15 cm.</b>	50,000	m2

## BUDOWA ODCINKA ULICY POGODNEJ W KALISZU od 0+000 do 0+300

Data : 2018-07-12

6. Wyrównanie kamieniem łamanym 0/31,5 różnicy wysokości pomiędzy nową jezdnią a poziomem jezdni gruntowej na odcinku 0+300 - 0+310

Str: 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	$10 * 5 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	<u>50,000</u> <u>50,000</u>	m2
25	KNR 231-0204-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia o grubości po uwałowaniu: ponad 10 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm na połączeniu nawierzchni asfaltowej z nawierzchnią gruntową. KROTNOŚĆ 5. Średnia grubość warstwy kamienia 15 cm.</b>	50,000	m2
7	<b>Roboty wykończeniowe i pozostałe</b>		
26	wycena własna <b>Opracowanie Instrukcji Bezpiecznego Wykonywania Prac i wykonanie kompleksowych robót zabezpieczających bezpieczne wykonanie prac w obrębie napowietrznej linii 110 kV w/g uzgodnienia ENERGAA OPERATOR nr EOP-4MMD-001318-2018/WM z dnia 03.07.2018 r</b>	1,000	kpl
27	KNR 201-0505-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III na szerokości 1,0 m poza pobocznymi wraz z wyrównaniem gruntem z budowy do poziomu krawędzi pobocza.</b> $300 * 2 * 1 =$ Razem =	<u>600,000</u> <u>600,000</u>	m2

--- Koniec wydruku ---